

# Maintenance en het industriële complex

Het Rotterdamse haven- en industriecomplex bestaat voor een groot deel uit industriële activiteiten die niet altijd even zichtbaar voor het grote publiek.

Voor de maakindustrie is niet zo bekend, terwijl het belang daarvan voor andere sectoren nauwelijks kan worden overschat.

In de industrie wordt onderscheid gemaakt tussen OEM (original equipment manufacturers) en MRO (maintenance, repair and overhaul). Twee kanten van dezelfde medaille. De industrie wordt steeds kapitaalintensiever, werkt compacter en MRO wordt met de specialisatie en verdere mondiale arbeidsverdeling steeds belangrijker. Dat is in april 2011 weer goed te zien op de tweejaarlijkse beurs Maintenance NEXT, voorheen Industrial Maintenance.

Die ontwikkeling heeft er toe geleid dat onderhoudsleveranciers technologische specialismen realiseerden. Outsourcing leidde tot een geheel eigen sector. Bedenk wat er allemaal komt kijken tijdens de industriële stops in de chemie, zowel voor maintenance als in de industrieketen.

Docent in industrieel ontwerpen Gerbrand Bas schreef in 2009 in een essay: "Toen design niet uitsluitend over spannende concepten ging maar over functionaliteit, gebruiksgemak en milieuvriendelijkheid, was het rekening

## Outsourcing leidde tot een geheel eigen sector

houden met assemblage en demontage een integraal onderdeel van het vak. Juist bij dat laatste – het geheel of gedeeltelijk uit elkaar halen – werd het interessant. Immers een bout ergens indraaien levert in de regel geen problemen op, maar diezelfde bout na langdurig gebruik weer losdraaien, dat is een heel ander chapter. Hier hebben we in essentie de problematiek van het onderhoud te pakken, gebruiksvriendelijk onderhoud om precies te zijn. Die

bout met zijn dolgedraaide kop vormt het treffende symbool van een onderhoudsvriendelijk design. Of beter, onderhoudsvrij design. Of misschien zelfs wel mens- en milieuvrij design. Want in onze cultuur van bètareleases en andere bewust gecreëerde onvolmaaktheid, wordt te vaak vergeten dat onderhoud en duurzaamheid een warme band met elkaar onderhouden."

Tijdens Maintenance NEXT in april 2011 wordt door honderden exposanten – de toppers uit dit industrieel segment – ruim aandacht beteed aan alle aspecten van industrieel onderhoud. Ook aandacht voor technologische innovatie en onderwijs, op alle niveaus met de nadruk op vmbo, mbo en hbo. Kortom: een technologie- en onderhoudsexpo, goed voor de maintenance incrowd, maar net zo goed voor iedereen die is geïnteresseerd in het haven- en industriecomplex.



△ FOTO MICHEL DE GROOT

Drs Theo Schut,  
Téo techniek economie & organisatie en voorzitter programmacommissie  
Maintenance Next 2011